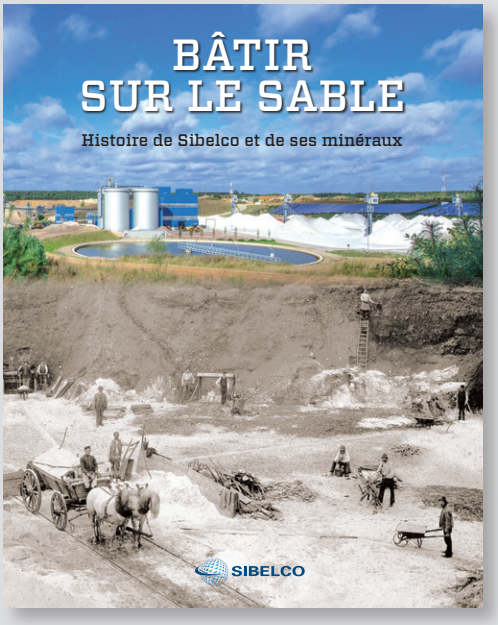


## 1 Capitaux liégeois et sable allemand (1866-1872)

**Les racines les plus profondes du groupe SCR-Sibelco remontent à w. Cette année-là, une banque récemment créée, le Crédit Général Liégeois, achète une sablière en activité au lieu dit Nivelstein (Allemagne), tout près de la frontière hollando-prussienne et à 10 km au nord d'Aix-la-Chapelle.**
**Le Crédit Général Liégeois est ce que l'on appelle une banque mixte, à la fois banque de dépôt et société à portefeuille. Elle investit dans différents secteurs de l'industrie liégeoise mais également dans la région toute proche d'Aix-la-Chapelle.**
**Quant au sable blanc de Nivelstein, il est exploité de temps immémorial. Sa qualité toute spéciale en fait une matière première particulièrement appréciée des cristalleries, glaceries et verreries prussiennes, mais aussi belges et britanniques.**
**Pendant six ans (1866-1872), le Crédit Général Liégeois exploite directement la sablière de Nivelstein.**

**La sablière de Nivelstein.**
En 1860, la sablière de Nivelstein est exploitée par la firme prussienne Keller, Küppers & Co. Les promoteurs de l'affaire ont aussi construit sur place une verrerie, qui consomme le sable local. On distingue trois couches sur la photo: la découverte; une strate de sable brunâtre à grains moyens convenant pour verreries; et une strate de sable blanc-vert à grains plus fins convenant notamment pour fonderies.



**Carte postale ancienne vues d'Herzogenrath, vers 1900.**
La sablière de Nivelstein est aussi une carrière de grès. La commune d'Herzogenrath est d'ailleurs célèbre pour une statue de grès colossale – elle fait 3,8 mètres de haut – qui a été exposée à Paris en 1836.



**Ouvrières des cristalleries du Val Saint-Lambert au travail vers 1885.**
Les cristalleries du Val sont un des plus anciens clients industriels connus de la sablière de Nivelstein.

**La colonne du Congrès à Bruxelles, monument à la gloire de l'indépendance belge inauguré en 1859.**
La pierre de Nivelstein a aussi été choisie pour réaliser de nombreux monuments comme la cathédrale d'Aix ou la Colonne du Congrès, à Bruxelles.

**Annonce de la mise en vente de la sablière de Nivelstein, mars 1866.**
Suite à la faillite de la société Keller, Küppers, Raabe & Co, la sablière et la verrerie de Nivelstein sont mises en vente publique. Le terrain compte plus de 24 hectares et est relié au chemin de fer Aix-Düsseldorf. Le 12 mai, l'ensemble est racheté par une jeune banque belge: le Crédit Général Liégeois.



**Lettre de change à l'en-tête du Crédit Général Liégeois.**
La banque a été constituée en septembre 1865 comme société en commandite (elle deviendra société anonyme en 1885). Elle est connue aussi à l'origine sous le nom de firme «*Joseph Fruipont & Cie*», du nom de son premier directeur général.

**Château de Nieuwenhoven à Saint-Trond, propriété de la famille Whettnall.**
Charles Whettnall (1811-1882), premier président du Crédit Général Liégeois, est né à Londres. Ce Britannique a beaucoup contribué à l'industrialisation de la Belgique. D'autres fondateurs de la banque appartiennent à des familles liégeoises de souche: de Laminne, Fortemps de Loneux, etc.



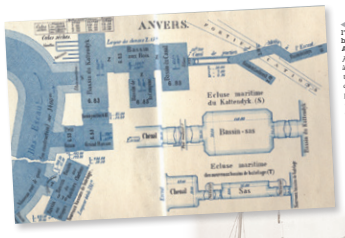


**Schéma de l'enchalnement des bassins portuaires à Anvers en 1881.**
À Anvers, le sable destiné à l'exportation doit être transbordé dans des navires de mer. Ce transfert est géré par un «commissionnaire expéditeur» qui perçoit une commission sur chaque tonne de sable expédiée. On connaît le nom de plusieurs commissionnaires qui ont successivement contracté avec les SCR: Henri Morens (1872), L. von Negri (1873), Constant Jacops (1873-1877), Lionel de Lezaack (1885)...

**Alignement de grues au bassin de la Campine (« Kempischdok »), 1898.**
La tâche des agents consiste à trouver des contrats de fret avec des compagnies maritimes. Un bon agent sait «cajoler les courtiers et surtout leurs commis; surveiller les chargements pour que les cales soient parfaitement nettoyées, que tout le sable soit embarqué, que nos allèges fassent le plus grand nombre possible de voyages, que les navires prennent notre sable et non celui d'autrui».

**Débardeurs au port d'Anvers vers 1888, par Xavier Mellery.**
Pour garantir la livraison d'un sable de qualité, la propreté des cales est un élément crucial: il faut éviter que le sable soit contaminé au contact d'autres matières. En 1886, le directeur des SCR, Hubert Duquesne, envisage de conditionner certains lots de sable dans des sacs de 100 à 115 kilos, en récupérant de vieilles balles de café.

**Allèges et bateaux à l'amarre au Kempischdok, vers 1910.**
Les relations entre les SCR et leurs agents successifs à Anvers sont souvent houleuses car plusieurs cherchent à prendre le contrôle d'un commerce dont ils ne sont normalement qu'un rouage. Constant Jacops, par exemple, est remercié fin 1877 pour avoir ouvert sa propre sablière en Campine. Quant à Lionel de Lezaack, il n'hésite pas à travailler avec d'autres fournisseurs.

**Gustave Albrecht, agent des SCR, dans sa tenue d'échevin, 1909.**
Gustave Albrecht sera commissionnaire expéditeur des SCR de 1885 à 1908. Cet entrepreneur homme d'affaires sera aussi échevin du commerce et de la navigation de la ville d'Anvers de 1907 à 1918.

**La garde civile intervient lors de la grève des dockers de 1907.**
À Anvers, les revendications sociales des dockers ont fait plus d'une fois obstacle à la circulation du sable. En 1900, 1907 et 1911, la rotation des allèges des SCR est contrariée par des grèves au port.